

# Économiser du carburant sur le Saint-Laurent!

Par Clémence Cîreau

**Le coût du carburant pèse de plus en plus lourd dans les dépenses des compagnies de transport maritime. Le logiciel Optimarée propose une solution innovatrice pour économiser et diminuer la pollution!**

L'idée est connue depuis des siècles par les marins : un navire consomme beaucoup moins de carburant si les courants du fleuve le poussent.

Le principe du logiciel est simple. En utilisant les modèles des courants de marées du Saint-Laurent, développés par le Service Hydrographique Canadien, Optimarée prévoit le temps requis pour effectuer la remontée du Saint-Laurent jusqu'à Montréal et la consommation de carburant nécessaire, en fonction des différentes heures possibles de départ.

Avoir toutes les informations en main permet aux armateurs de faire des économies importantes et d'organiser de façon optimale le transit de leurs navires, notamment pour la commande d'équipe de débardeurs au port d'arrivée.

« C'est un outil d'aide à la décision qui permet à l'industrie de réaliser des économies substantielles », explique Nicolas Parent, directeur général d'**Innovation maritime**, qui a développé l'outil. Ce centre de recherche appliquée, lié à l'Institut maritime du Québec, offre des services de recherche et développement,



d'aide technique, d'aide aux petites et moyennes entreprises, de diffusion d'information et de veille technologique à toute entreprise ou organisation liées au domaine maritime.

C'est en son sein que des équipes travaillent sur des prototypes depuis plusieurs années. Il y a un an, Innovation maritime a proposé à Fednav, une importante entreprise canadienne de transport maritime, d'investir dans le projet afin de tester Optimarée en entreprise. « Nous avons accepté d'embarquer dans l'affaire, car il y a un très bon potentiel », confie Marc Gagnon, directeur, Affaires gouvernementales et conformité réglementaire à Fednav.

Le produit est actuellement en dernière phase de test. « Nous savons que le produit fonctionne, mais il faut que les gens se l'approprient pour que le système marche », explique Nicolas Parent, en parlant des pilotes, qui utilisaient déjà les courants de manière empirique.

Les essais doivent prendre fin avant les premières glaces. Fednav prévoit l'utilisation d'Optimarée pour sa flotte de navires, dès le printemps 2013.

Innovation maritime a pu « confirmer son expertise pour ce genre d'outil », dit Nicolas Parent. Quant à l'entreprise Fednav, elle a participé au développement d'un logiciel qui lui sera très utile dans le futur. « Cela fait une pierre, deux coups : naviguer moins cher et plus écologique sur le Saint-Laurent » conclut Marc Gagnon, qui est conscient qu'une plus grande sensibilisation aux dommages causés par les émissions de CO<sub>2</sub> dans l'atmosphère doit maintenant faire partie des priorités des compagnies maritimes. □

